

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 09 2022



Hold din transportbedrift oppdatert – delta på kurs



I NLF region 3 arrangeres følgende kurssamlinger i oktober:

18. oktober – hos Utengen Transport, Gjellebekkstubben 29, 3420 Lierskogen

Påmelding:

[NLF inviterer til kurs i Lier | Lastebil.no](#)

19. oktober - Clarion hotel Atlantic, Jernbanealleen 33, 3210 Sandefjord

Påmelding:

[NLF inviterer til kurs i Sandefjord | Lastebil.no](#)

20. oktober - Quality Hotel Skjærgården, Stathelleveien 35, 3970 Langesund

Påmelding:

[NLF inviterer til kurs i Langesund | Lastebil.no](#)

Program

16:00- 17:00 Mingling og servering + Bistand til pålogg av lastebil.no/ NLF appen

17:00- 19:00 Kurs i parallelle sesjoner i mindre grupper

19:00 Avslutning

Følgende kurs kan velges:



- NLF Kalkyle kurs
- Fair Transport
- Kjøre og hviletid / Arbeidstid
- Regnskap og Finans
- Forsikring
- Transportavtalen

Medlemskapsjubilanter feiret i Hallingdal

På medlemsmøte i NLF Hallingdal ble det utdelt hele fem utmerkelse for medlemskapsjubileer i NLF. Til sammen kunne de vise til 185 år i NLF.



Fra venstre: Helge Bakken, Leif Kåre Helling, Halvor Jorde, Ole Roar Hagen og Ola Egil Leikvold – med til sammen 185 års medlemskap i NLF

Halvor Jorde fylte 95 år 12. september. Samme måneden kunne han motta plakett og hedersmerke for 50 års medlemskap i Norges Lastebileier-Forbund. Jorde har gjennom årene vært involvert i både tømmerkjøring, brøyting, tipp- og varetransport. Dette har han holdt på med fra han anskaffet sitt første næringskjøretøy i 1951. Det var en Dodge som var tidligere militærkjøretøy. Allerede i 1953 måtte han oppgradere til ny Mercedes, og siden har det blitt mange lastebiler og mange givende år i næringen. Han har hatt styreverv i den lokale lastebileierforeningen og har vært trofast deltaker på medlemsmøter. Nå er han seniormedlem og pensjonist, men er fortsatt å finne bak rattet som privatbilsjåfør.

Fire NLF jubilarer med til sammen 175 medlemskapsår:



Halvor Jorde – 50 år



Leif Kåre Helling – 25 år



Ole Roar Hagen – 25 år



Helge Bakken – 25 år

Fylkesleder og regionsjef orienterte

Fylkesleder Per Einar Sand og regionsjef Roy N. Wetterstad informerte om status for NLF og utviklingen i næringen. De næringspolitiske utfordringene ble belyst, spesielt veiutbyggingsprosjekter og faren for nedprioritering av veitviklingen i Norge.

For øvrig ble det også søkelys på medlemstilbud, aktiviteter, kurs, venner på veien, kollegahjelpen og andre ting NLF arbeider med.

 An advertisement for NLF (Norsk Laster og Frakteforening) and Norwegian transporters. It features a man in a high-visibility vest giving a thumbs up, with a white Volvo truck in the background. The text includes:

- De hjelper deg gjennom koronakrisen. Nå trenger den norske transportnæringen din hjelp!
- STØTT NORSKE TRANSPORTØRER
- VELG NORSKE TRANSPORTØRER DER DET ER MULIG!
- I bilene med økonomisk innkøst er det særdeles viktig å være riktig forankret dersom noe skulle oppstå. Kontakt oss for gode råd www.nl.no
- NLF NORSK LASTE- OG FRAKTEFORENING

Mye ungdom fulgte drømmen på Borgeskogen

Det andre «Følg drømmen – ikke strømmen» stoppestedet i regionen var på Borgeskogen i Stokke. Et stort antall ungdom fant veien dit for å møte potensielle arbeidsgivere i transportnæringen.



Elever fra videregående skoler i Vestfold og lærlinger som ønsker seg en fremtid innen transport og logistikk fikk et innblikk i jobbmuligheter i næringen, bl.a. ved å snakke direkte med representanter fra en rekke selskaper. Store arbeidsgivere som Posten, Tine, Asbjørn Næss og flere andre presenterte seg, og Opplæringskontoret Logistikk og Transport og NLF var representert for å reklamere for sjåføryrket.

Kjettingkonkurranse med kvalifisering til Kjetting NM har blitt fast innslag på turneen. Det samme har kjøresimulatoren som det er populært å teste sine ferdigheter på.





Vest-Telemarkrådet

E134-Vegkonferanse er tilbake i 2022!

Hold av datoen 25. oktober.
Vi møtes på Bok og
Blueshuset på Notodden.

Årets tema:
**E134 frem mot
ny NTP i 2024**

**Samferdselsministeren
kommer. Kommer du?**



Foto: Regjeringen

Lenke til påmelding:

[Vegkonferanse 2022: E134 frem mot ny NTP i 2024 \(office.com\)](https://office.com)

Venner på veien høsttreff i Drammensområdet



Venner på veien entusiastene Arne Yri og Olav Kortnes i Drammen og omegn Lastebileierforening er i gang med ny runde med skolebesøk. Startskuddet for deres høstturne gikk på Høvik skole hvor 64 elever i tre førsteklasse fikk en gjennomgang om trafikksikkerhet. Spesielt blir det lagt vekt på å forklare lastebilenes blindsoner. De får høre om dette i klasserommet og det blir vist film. Stopp, se og vink er budskapet som formidles til barna. De blir også tatt med ut for å få demonstrert blindsoner i praksis, og de får anledning til selv å sitte i lastebilen.

Nå er lageret blitt fylt opp med materiell for ytterligere skolebesøk. Spikkestad skole og Gullhaug skole står for tur de nærmeste ukene.

Yri og Kortnes ønsker å involvere flere i sitt eget lokalavdelingsområde som kan ta del i deres trafikksikkerhetsvirksomhet. I tillegg oppfordrer de også transportbedrifter andre steder i regionen til å ta kontakt hvis de ønsker innføring i Venner på veien arbeidet.

-Det setter både bedriftene som er med og næringen i et positivt lys når vi viser samfunnsengasjement på denne måten, sier Arne Yri.

Arne Yri kan nås på telefon 911 06 184 eller e-post arne.yri@lifi.no



Oppmerksomhet i trafikken!

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og PROFF i trafikken. Vis at DU tar ansvar, støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](http://Hendene.på.rattet|Lastebil.no)

-Vedum skyver transportnæringen ut i kulden



***For dårlig:** – Dagens budsjett viser bare hvor lite interessert regjeringen er i å satse på norske arbeidsplasser langs veiene i vårt langstrakte land, sier administrerende direktør i Norges Lastebileier-Forbund, Geir A. Mo. Foto: Elisabeth Nodland*

Publisert 06.10.22 på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland og Stian Skarheim Magelssen

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) mener at statsbudsjettet for 2023 er svært dårlig nytt for transportnæringen. – Nå trykker regjeringen inn bremsene på hjulene som får landet til å gå rundt, sier administrerende direktør i Norges Lastebileier-Forbund, Geir A. Mo.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har i lang tid arbeidet for at regjeringen skal komme med et statsbudsjett som sikrer transportnæringen like konkurransevilkår, og sjåfører en trygg arbeidshverdag langs norske veier. Regjeringens forslag til statsbudsjett for 2023 uroer derfor næringsorganisasjonen.

– Dagens budsjett viser at regjeringen fremstår som lite interessert i å satse på norske arbeidsplasser langs veiene i vårt langstrakte land. Alt lokalt næringsliv er helt avhengig av transportnæringa, og regjeringa trykker nå inn bremsene på hjulene som får landet til å gå rundt, sier administrerende direktør i Norges Lastebileier-Forbund, Geir A. Mo, som også minner om at 90 prosent av alt gods i Norge går på vei.



Marginalt avgiftskutt

Et av tiltakene NLF-direktøren reagerer sterkt på, er de marginale avgiftskuttene på drivstoff, som regjeringen foreslår.

I proposisjonene står det at veibruksavgiften for autodiesel reduseres med 70 øre etter prisjustering, mens CO₂-avgiften økes med 48 øre. Netto reduksjon per liter blir dermed 22 øre pr liter for veitransport. Videre reduseres avgiften på anleggsdiesel med 50 øre.

Dette mener Mo er tiltak som ikke monner, og som heller ikke treffer transportnæringen, som har fått en voldsom økning i utgiftene til diesel etter at krigen i Ukraina brøt ut. Han tror norske transportbedrifter kan ende opp med å tape i konkurransen mot utenlandske biler som kjører på billigere diesel, fylt i Polen, før de kjører transport i Norge.

– Disse 50 ørene per liter diesel som Vedum vil kutte, er ikke mye å skryte av. Han velger å utelate transportnæringen. Siden 28. september har dieselpriisen steget med 1,32 kroner. Jeg tør ikke tenke på hva prisen blir i desember når alle andre kostnader i tillegg vil øke. Å kalle dette for en løsning, er som å gi alle i Norge én hulllete ullsokk for å holde varmen i vinter, sier Geir A. Mo.

Gambler med folks liv

Flere viktige veiprosjekter går også en usikker fremtid i møte. Flere av de høyest prioriterte veiprosjektene fra Statens vegvesen (SVV) får heller ikke grønt lys til å starte i 2023.

I Statsbudsjettet for 2022 ble det satt av midler til forberedende arbeid for sikre at gjentatte prosjekt i Nasjonal transportplan 2022–2033 kunne bli klare for anleggstart. Dette gjaldt:

- E6 Megården–Mørsvikbotn i Nordland
- E16 Hylland–Slæen i Vestland
- Fellesprosjektet Vossebanen/E16 Arna–Stanghelle i Vestland
- E134 Røldal–Seljestad i Vestland
- E134 Saggrenda - Elgsjø i Viken
- E134 Oslofjordforbindelsen, fase to i Viken.

Med regjeringens budsjettforslag ligger det ikke an til at noen av disse vil bli startet opp i 2023. Det er heller ikke satt av midler til forberedende arbeid. Videre framdrift i prosjektene vil bli vurdert frem mot statsbudsjettet for 2024, meldes det.

– At E16 på Vestlandet og ny Oslofjord-tunellen utsettes, er helt utrolig. Her gambler regjeringen rett og slett med folks liv og helse. Det er et paradoks at det de samtidig har gått for å bygge skipstunnel på Stadt, mens viktige hovedfartsårer blir nedprioritert, sier Mo.



Sparer seg til fant

Transportøkonomisk Institutt anslår at transport på vei kan øke med opp mot 80 prosent fem mot 2050. Da er det behov for å bygge mer og bedre vei som knytter landet sammen.

– Budsjettforslaget er langt fra ambisjonsrikt nok til å holde tritt med økningen i veitrafikken vi får fremover. Nå sparer regjeringen seg til fant, i stedet for å investere i infrastruktur som holder hundre år fram i tid, sier Mo.

Dette er han redd for at vi vil betale for i det lange løp.

– Hvis vi fortsetter å bygge stykkevis og delt vil vi få dyrere vei og mindre effektiv transport som vil gå ut over alt norsk næringsliv, sier Mo.

Rasfarlige veier

Mange norske veier er svært rasutsatt. Dette medfører en stor fare for de mange som har veien som sitt arbeidssted. NLF er opptatt av at også yrkessjåførene har en trygg arbeidshverdag. I tillegg har det norske veinettet et vedlikeholdsetterslep som kan koste flere hundre milliarder å ta igjen.

Signalene fra regjeringen om stans og utsettelse av gryteklare prosjekter bekymrer derfor NLF. De påpeker også at veinettet er kritisk infrastruktur, som blir utsatt, dersom broer kollapser eller veier forvitrer.

– For oss som er opptatt av trygge veier, og sikker infrastruktur i en tid med krig i Europa er dette et dårlig budsjett. Her forventer vi at partiene på Stortinget tar til fornuft og kjemper viktige samferdselsprosjekter tilbake i budsjettet, sier Mo.

Ønsker mer målrettede støtteordninger

Norges Lastebileier-Forbund etterspør også mer målrettede støtteordninger til bærekraftige løsninger i statsbudsjettet.

Nå foreslår regjeringen en styrking av Enova med en økning på 500 millioner kroner. Dette vil gjøre det mulig for Enova å øke innsatsen mot prosjekt som gir ikke-kvotepliktige utslippsreduksjoner. Støtten kan for eksempel bidra til økte elektrifisering av fartøy, tungtransport og anleggsmaskiner og til utslippsreduksjoner i ikke-kvotepliktig industri.

NLF mener at det er forutsetning at bedrifter kan investere i nye kjøretøy, og skulle gjerne sett at det ble bevilget mye mer Enova-støtte, og at den var langt mer målrettet enn det som foreligger i forslaget.

–Transportbedrifter har ikke råd til å investere i bærekraftig teknologi med dagens kostnadsnivå. Vi er i førersetet på det grønne skiftet og har med dagens moderne kjøretøyflåte hatt store utslippskutt de siste årene. Slike støtteordninger må monne, være målrettet, slik at bransjen kan ta de investeringene i grønn teknologi som trengs, uten å stå i fare for å gå konkurs, understreker Mo.



Kun 1,5 millioner til GLP

Grønt landtransportprogram (GLP) ble etablert i januar 2021, etter å ha mottatt oppstartbevilgning fra Klima- og miljødepartementet i november 2020. GLP er et av de viktigste verktøyene til transportsektoren for å samarbeide om å nå det grønne skiftet og kutte utslippene. NLF har formidlet til regjeringen at det trengs fem millioner kroner for å videreføre arbeidet.

– Det er derfor skuffende at det bare ble gitt 1,5 millioner kroner, noe som er ned 500.000 kroner fra i fjor, sier Mo.

Står ikke i stil med løftene

Alt i alt er Norges Lastebileier-Forbund lite fornøyd med statsbudsjettet.

– Forslaget til statsbudsjett står ikke i stil til regjeringens løfter om at de skal satse på norsk næringsliv og grønne løsninger. Betydelige skatteøkninger frykter vi vil medføre økte priser – som norske forbrukere ikke har råd til, færre sjåfører bak rattet, tøffere tider for bedrifter i hele landet og en infrastruktur som på sikt står i fare for å knekke sammen på viktige punkter. Dette er, selv i en krisetid som nå, rett og slett ikke godt nok, avslutter administrerende direktør i NLF, Geir A. Mo

Fylkeslederne i regionen gremmes over nedslående statsbudsjettforslag

Det er ikke mulig å dele ut lavere terningkast enn det Ap/Sp regjeringen fortjener for sitt statsbudsjettforslag er den entydige dommen fra NLF sine tre fylkesledere i region 3.

Frode Bjønnes, Per-Einar Sande og Henning Hansen synes budsjettforslaget er så dårlig for transportnæringen i Norge at de sammenligner det med å sette en lastebilsjåfør til å gjøre jobben sin uten dekk på felgene.



Per Einar Sand, NLF Buskerud



Frode Bjønnes, NLF Telemark



Henning Hansen, NLF Vestfold

Gryteklare prosjekt

Det er særlig de gryteklare E134 prosjektene i vår region som burde ha vært med i forslaget til statsbudsjett. Når alt legges på is frykter de tre fylkeslederne at det er



for at de skal komme med noen nedskalerte kvasiløsninger i neste omgang. -Vi trenger en fullverdig utbygging av Saggrenda – Elgsjø og realisering av de andre prosjektene som lå klare for oppstart. Dagslett er det også prekært å få en løsning for raskest mulig. Det eneste som eventuelt kunne forsvart en liten utsettelse av Oslofjordkrysningen var om det kunne bli flertall for bro istedenfor et ekstra tunnellop. De tre fylkeslederne er enige om at situasjonen blir prekær hvis viktige prosjekt innstilles eller nedskaleres. De er heller ikke imponert over regjeringens manglende helhetsforståelse. -Når næringslivets evne til å skape verdier blir svekket, så svekkes også statens evne til å sikre velferdsutvikling.

Trenger stimulans – ikke mer smerte

-Det er uforutsvarlig å sette norsk veiutvikling i revers i en tid hvor norsk næringsliv trenger stimulans, og ikke ytterligere smerte. Ikke bare er transportnæringen påført enorme belastninger gjennom en vanvittig drivstoffprisøkning. I tillegg skal vi få enda dårligere forutsetninger for å drive vår virksomhet ved at absolutt nødvendige veiutbyggingsprosjekter ikke skal igangsettes.

-Hva er det egentlig de holder på med på departementenes mørkeloft? Folket og næringslivet må blø, angivelig for at økonomien ikke skal overopphetes og renten holdes i sjakk. Samtidig strømmer det inn med ekstra penger i statskassen fra fortjeneste på naturressurser og skatter, samt på avgifter fra alle priser som går i været - enten det gjelder drivstoff, strøm, matvarer og stort sett alt annet. De eneste som tjener grovt på situasjonen er staten selv. De skal sitte på sin høye hest og dele ut små godteposer til enkelte grupper som de ønsker å vise at de bryr seg om. Vi hadde heller trengt en regjering med mindre innsamlingsiver, og som heller lettet på byrdene for næringslivet og folk flest.

Vei er bedre investering enn usikre oljefondsplasseringer

-Å tviholde på at det skal samles mest mulig penger i et oljefond som er konstruert for gode tider er heller ikke noe sjakktrekk nå når alle piler peker nedover. Der forsvant nesten 1700 milliarder i tap bare det første halvåret. Hadde vi heller plassert mer av pengene i varige investeringer som vei/infrastruktur ville vi ha hatt noe igjen for det ved blant annet å fremme næringslivets konkurransekraft. Nå setter regjeringen seg til å vente på at enda mer går tapt i et internasjonalt marked som det kan hende bare har sett begynnelsen på sin nedtur.

Maksimalt dårlig utgangspunkt

NLF fylkeslederne i region 3 mener næringen nå må sette alle kluter til for å få frem alvoret i situasjonen. De hadde sett for seg et utgangspunkt for årets statsbudsjettbehandling som så annerledes ut ved at regjeringen hadde lagt inn mer veisatsing, men at faren lå i at mye av dette skulle bli forhandlet bort med SV i Stortinget. Med det maksimalt dårlige utgangspunkt regjeringen har lagt på bordet er faren stor for at SV får presset den langsiktige utviklingen i enda mer vei- og næringslivsfiendtlig retning. De tre fylkeslederne er enige om at vår oppgave derfor må være å belyse hvilke konsekvenser det vil få dersom en næring med en så samfunnskritisk rolle som vår får svekket sin overlevelsessevne ytterligere.



Automessen og NLA jubileum

I forbindelse med Automessen 2022 markerte også NLF 10 års jubileum for Nordic Logistics Association med jubileumskonferanse i Nova Spectrum, Lillestrøm.

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård sto for den offisielle åpningen av konferansen, og la mye vekt på å snakke om sitt og regjeringens ønske om gode arbeidsforhold i transportnæringen.

NLA sin styreleder Erik Østergaard fra Danmark snakket varmt for det nordiske samarbeidet, og resultatene av den felles internasjonale innsatsen.



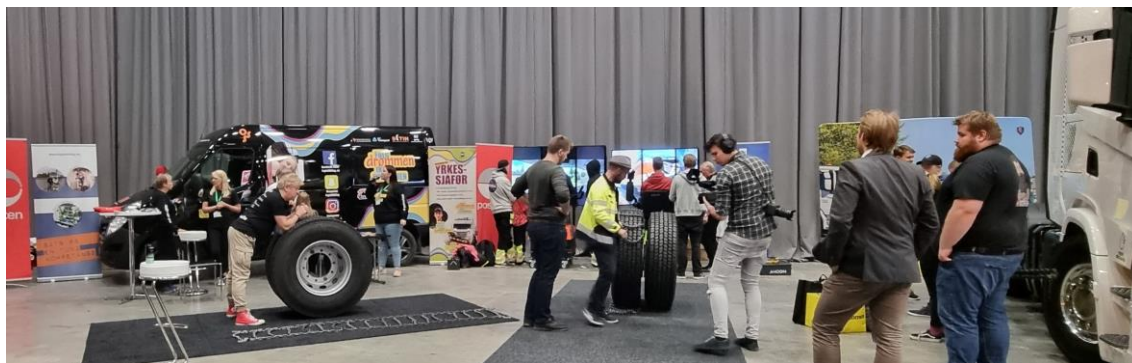
To dager med foredrag og debatter

Innlegg og debatter satte søkelys på EU sine mål og utfordringer med «Fit for 55» pakken i lys av krigen i Ukraina og implementering av mobilitetspakken. I tillegg til Østergaard leverte følgende innlegg på konferansen:

Ewa Ptaszynska, EU kommisjonens Policy Office
 Marian Raluca, International Road Transport Union
 Carsten Horn-Hansen, tidligere samferdselsråd ved den norske EU-delegasjonen

Den andre konferansedagen hadde «Fremtidens transportnæring» som hovedtema. Representanter fra oljenæring, bilindustri, staten og organisasjoner var blant dem som forklarte det store bildet og hvilke muligheter som finnes og anbefalte løsninger, utslippsreduksjonspotensial, mulige energikilder, tekniske løsninger, ladenettverk for tungbiler, barrierer for at transport i forhold til å nå klimamålene med mer.

En hel hall på Automessen var forbeholdt lastebilnæringer, med utstilling av kjøretøy og utstyr. NLF, Sotin, OLT og samarbeidspartnere deltok.



Aktiviteter i på Sotin sin stand i messehallen



Utengen Transport prydet konferansehallen med biogassbil og henger med rekrutteringsbudskap

Tungbiltilretteleggingen i rute på Haukelifjell – klart for tungbilkolonner

Det har de siste årene vært et tett samarbeid mellom Statens vegvesen, vinterdriftsentrepreneur og NLF om vinterdriften på E134 Haukelifjell. Økt oppetid har vært målet med å vurdere tiltak og strategier i fellesskap. I fjor vinter ble det blant annet satt inn ekstra utstyr.

Planen har videre vært å starte forsøk kommende vinter med egne tungbilkolonner. Statens vegvesen er i ferd med å legge til rette med tiltak øst for Røldal og ny kolonneoppstillingsplass på Vågslid.

[Bygger ny kolonneoppstillingsplass på Haukeli | Statens vegvesen \(ntb.no\)](#)

Arbeidet med kolonneoppstillingsplassen på Vågslid har foregått fra august for å bli klar før vinteren setter inn. Transportnæringen ser frem til at det skal komme en romslig og opplyst plass med toalettfasiliteter.

Region 3 og 4 i NLF har vært sammen om å delta i det gode samspillet som har vært med Statens vegvesen, og transportbedrifter som har spesielt stor aktivitet over Haukelifjell har vært direkte involvert i prosessene.

Forventningen er stor blant mange om at forsøkene med tungbilkolonner skal gi den effekt det har vært håp om. Lastebiler har bedre forutsetninger for å ta seg frem enn mindre kjøretøy, men det vil forutsette stor grad av bevissthet og disiplin blant sjåførene.



Fra Statens vegvesen og NLF sin «vintervettkampanje» på Haukelifjell i fjor høst

Statens vegvesen opna tidlegare E134-flaskehals over ein måned før tida, og på budsjett

Pressemelding fra Statens vegvesen 28.9.2022

Statens vegvesen opna E134 Espelandssvingane ein måned før tida, og ser ut til å halda budsjettet.

Prosjektet er ein del av Haugalandspakken. Første spadestikket var 11. desember 2020, og hovudentreprenør har vore Karmøy-firmaet Vassbakk & Stol AS.

Planlagd opning var 1. november i år. Men alt 22. september kunne strekninga overrekkast til Statens vegvesen som byggherre. I dag var det offisiell opning ved divisjonsdirektør Bjørn Laksforsmo.

– Og ikkje berre opnar vi før tida. Vi ser òg ut til å halda oss innanfor budsjett. Eit godt samarbeid med hovudentreprenør har vore ein nøkkel for å få dette til. Utbetningsprosjektet har ei total styringsramme på 124 millionar, seier prosjektleiar Arild Kalleland Vallestad i Statens vegvesen.

Dette har vi gjort

Vi har laga betre kurvatur på vegen, harmonisert vegbreidda, sprengt ut og planert sideterreng slik at trafikantane får betre sikt. Vi har laga rumlefelt, betre og tydelegare avkjøyringsfelt og betre busslommer. Vi har og tilrettelagt betre for mjuke trafikantar ved å etablere samanhengande gang- og sykkelveg langs heile den 1,3 kilometer lange strekninga.

Alt dette er med på å gjera at hovudvegen E134 vest – aust mellom Haugesund og Drammen fyller samfunnsoppdraget sitt på ein betre måte enn før. Espelandssvingane har vore ein flaskehals, og det har vi no gjort noko med. Dermed har prosjektet betydning langt utanfor nærområdet.

– Bilstane har opplevd ein del lysregulering i samband gjennomkøyringa av anlegget, og det har vore ein del utfordringar med dette i anleggsfasen. Vi har forståing for at slikt vegarbeid kan vera krevjande for trafikantane, men då er det viktig å minna om vi gjer det nettopp for dei, for at vi skal kunna gi ein trygg og framkomeleg veg med høg oppetid også i framtida.

Espelandssvingane vert gjennomsnittleg trafikkert at 4.864 køyretøy i døgnet. Det er dette som vert kalla årstdøgnstrafikk (ÅDT). Det er mykje næringsverksemd i området. Lange køyretøy utgjer 17 prosent – eller 827 køyretøy – av trafikken.



E134 Espelandssvingane. Foto: Statens vegvesen

Vi tek omsyn til natur- og dyreliv

Omsyn til natur, miljø og klima er viktig i alle Statens vegvesen sine prosjekt. Vegstrekninga går langs Vågselva. Det har vore restriksjonar med tanke på når vi har kunna arbeida i elva, mellom anna for ikkje å forstyrre laksens gyteperiodar. Det har vore ein klar føresetnad i prosjektet at vi skal minimalisera inngrepa i Vågselva. No når anleggsarbeida er ferdig, skal miljøkvaliteten i elva skal vera like god som, eller betre enn, før.



Vi har og laga betre skilje mellom elva og vegen enn det vore tidlegare.

Proessen frå plan til ferdig veg

Reguleringsarbeidet starta tidleg hausten 2016. Kommunen vedtok planen 20.juni 2017. Det var ein sær sarsk rask reguleringsprosess, med tett kontakt med kommune og Fylkesmann/Statsforvalter i planfasen. I perioden mellom planvedtak og utlysning gjekk det tre år i vente på statleg finansiering.

Hauglandspakken har bidratt med 15 mill (2021 kr) bompengar i dette prosjektet. Styringsramma for prosjektet er 124 mill. kr (2022 kr) og det er til no fakturert 100,6 mill. kr. Vi ligg an til å treffa på kostnad.

Byggeplanen var ferdig ferdig utarbeidd juli 2020. Prosjektet vart kunngjort 7. september 2020, og 11.desember 2020 var det byggestart.

– Og no har vi altså opna vegstrekninga, seks dagar etter at overtaking skjedde, 22. september 2022. Over ein måned før planlagt åpningdato, som var 1. november. Det er all grunn til å skryta av entreprenør Vassbakk & Stol AS for godt samarbeid, og vi er veldig nøgde med jobben dei har gjort, avsluttar prosjektleiar Arild Kalleland Vallestad i Statens vegvesen.



NLFs produktpakker

Som medlem i NLF får du tilgang til en rekke eksklusive NLF-produkter – skreddersydd for å gjøre hverdagen enklere for deg og dine sjåførere.

➔ [KLIKK HER FOR MER INFORMASJON](#)

- NLF-SKOLEN
- TACHO ONLINE
- FAIR TRANSPORT
- KALKYLE
- KLIMA & MILJØ
- KMV

Lenke:

[Pakketilbud | Lastebil.no](https://lastebil.no)

KAMPANJE PÅ DEKKPAKKER TIL LASTEBIL!

Vinter Tippbil
 Framdekk (2 DEKK):
 385/65R22.5
 FULDA WINTERCONTROL
 160K/158L

Drivdekk (8 DEKK):
 315/80R22.5
 REGUMMIERT TECNO
 TREAD-A-TRW 3PMSF

TRUCK KAMPANJE
 SERVICE 10 DEKK

10 dekk ferdig montert på lastebilen:

34 464,-

Premium Vinter Transport
 Framdekk (2 DEKK):
 385/65R22.5
 CONTINENTAL SCAN HS3
 164K (158L)3PMSF

Drivdekk (4 DEKK):
 295/80R22.5
 CONTINENTAL SCAN EX
 HD3 152/148M3PMSF

TRUCK KAMPANJE
 SERVICE 6 DEKK

6 dekk ferdig montert på lastebilen:

36 864,-

Vinter regummiert Trailer
 Alle aksler:
 385/65R22.5
 CONTITREAD HTW2
 SCAN

TRUCK KAMPANJE
 SERVICE 6 DEKK

6 dekk ferdig montert på tilhenger:

18 571,-

Du som NLF medlem får nå tilgang til eksklusive dekkpakker. Ta kontakt med din nærmeste Dekkmann avdeling for bestilling. Kampanjeperioden varer fra 15.06 - 01.09. Frist for bestilling er 01.09.2022. Faktureres til avtalt pris ved påmontering i høst, senest den 01.12.2022. Alle priser er eks mva og miljøavgift. Prisen varierer ut ifra type dekk og dimensjon.

Dekkmann
 Finn din lokale Dekkmann på www.dekkmann.no

BETAL MED MOBILEN

- Just Ilke a PRO >>>



Med Circle K Pro-appen kan sjåførene betale for drivstoff og bilvask med mobilen.

Som bedriftskunde kan du logge Inn i kundeportalen gi dine sjåfører tilgang til mobilbetaling. Løsningen både enkel og sikker, da den forhindrer at kort kommer på avveie. Bedriften har full kontroll på alle kostnadene i kundeportalen.

Registrer
deg i dag:



CIRCLE  PRO™

